

Иркутская область

##  **ДУМА ШЕЛЕХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

## **Р Е Ш Е Н И Е**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Принято на 2 заседании Думы |
| От 25.02.2021 № 4-рд | «25» февраля 2021 года |

|  |
| --- |
| О внесении изменений в решение Думы Шелеховского муниципального района от 26.10.2017 № 42-рд |

В соответствии со ст. ст. 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного Кодекса Российской Федерации, ст. 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь ст. ст. 24, 25 Устава Шелеховского района

Д У М А Р Е Ш И Л А:

1. Внести прилагаемые изменения в решение Думы Шелеховского муниципального района от 26.10.2017 № 42-рд «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Шелеховского района».
2. Решение подлежит официальному опубликованию в газете «Шелеховский вестник» и размещению на официальном сайте Администрации Шелеховского муниципального района в информационной телекоммуникационной сети «Интернет».

|  |  |
| --- | --- |
| Председатель Думы Шелеховского муниципального района |  Мэр Шелеховского  муниципального района |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.С. Саломатов |  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Н. Модин |
|  |  |

|  |
| --- |
| Приложениек решению Думы Шелеховского муниципального районаот 25.02.2021 № 4-рд |

Изменения в решение Думы Шелеховского муниципального района от 26.10.2017 № 42-рд «Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования Шелеховского района»

1. Часть 1 «Термины и определения» изложить в следующей редакции:

«1. Термины и определения.

В настоящих нормативах градостроительного проектирования используются следующие основные термины и определения:

велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет, по крайней мере, два колеса и приводится в движение, как правило, мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч;

велопешеходная дорожка - велосипедная дорожка, предназначенная для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенная дорожными знаками;

велосипедист - лицо, управляющее велосипедом;

велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения;

градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений;

градостроительная документация (документы территориального планирования) – обобщенное наименование документов территориального планирования Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, документов градостроительного зонирования муниципальных образований и документации по планировке территорий муниципальных образований, иных документов, разрабатываемых в дополнение к перечисленным, в целях иллюстрации или детальной проработки принятых проектных решений и с проработкой архитектурно-планировочных решений по застройке территории, разрабатываемых на профессиональной основе;

градостроительный регламент – устанавливаемые в пределах границ соответствующей территориальной зоны виды разрешенного использования земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе их застройки и последующей эксплуатации объектов капитального строительства, предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, а также ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства;

градостроительное зонирование – зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов;

группа населенных пунктов – два и более населенных пункта, объединенных в группу по одному или нескольким признакам – численность, размер, расположение относительно других населенных пунктов;

задание на проектирование (градостроительное задание) – документ, содержащий требования к составу, содержанию и последовательности выполнения работ по разработке проектов градостроительной документации, а также к их качеству, порядку и условиям выполнения в составе контракта (договора) на разработку проектов;

зоны с особыми условиями использования территорий – охранные, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (далее – объекты культурного наследия), водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации;

зоны межрайонного обслуживания – установленные региональными нормативами градостроительного проектирования Иркутской области территории, схожие по климатическим, экономическим, географическим и иным признакам;

красные линии – линии, которые обозначают существующие, планируемые (изменяемые, вновь образуемые) границы территорий общего пользования, границы земельных участков, на которых расположены линии электропередачи, линии связи (в том числе линейно-кабельные сооружения), трубопроводы, автомобильные дороги, железнодорожные линии и другие подобные сооружения (далее – линейные объекты);

многопрофильные учреждения – учреждения с широким спектром услуг, специализирующиеся по нескольким направлениям;

нормативы градостроительного проектирования – совокупность установленных в целях обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами, предусмотренными частями 1, 3 и 4 статьи 29.2 Градостроительного Кодекса, населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения субъектов Российской Федерации, муниципальных образований;

объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено (далее – объекты незавершенного строительства), за исключением временных построек, киосков, навесов и других подобных построек;

полоса для велосипедистов - велосипедная дорожка, расположенная на проезжей части автомобильной дороги, отделяющая велосипедистов техническими средствами организации дорожного движения (разметкой, дорожными ограждениями и т.д.) от проезжей части и обозначенная дорожным знаком в сочетании с табличкой, расположенными над полосой;

региональные нормативы градостроительного проектирования Иркутской области – градостроительные нормы, утвержденные Постановлением Правительства Иркутской области от 30декабря 2014 года № 712-пп, действующие на всей территории Иркутской области и обязательные к применению. Разработка нормативов градостроительного проектирования городских и сельских поселений, муниципальных районов, городских округов Иркутской области осуществляется с учетом региональных нормативов градостроительного проектирования Иркутской области;

реконструкция объектов капитального строительства (за исключением линейных объектов) – изменение параметров объекта капитального строительства, его частей (высоты, количества этажей, площади, объема), в том числе надстройка, перестройка, расширение объекта капитального строительства, а также замена и (или) восстановление несущих строительных конструкций объекта капитального строительства, за исключением замены отдельных элементов таких конструкций на аналогичные или иные улучшающие показатели таких конструкций элементы и (или) восстановления указанных элементов;

строительство – создание зданий, строений, сооружений (в том числе на месте сносимых объектов капитального строительства);

территориальное планирование – планирование развития территорий, в том числе для установления функциональных зон, определения планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения;

территории общего пользования – территории, которыми беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары);

функциональные зоны – зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение.

Используемые сокращения:

ГОСТ – государственные стандарты;

ПУЭ – Правила устройства электроустановок;

СанПиН – санитарные правила и нормы;

СЗЗ – санитарно-защитная зона;

СНиП – строительные нормы и правила;

СП – свод правил.».

1. Пункт 2.1 части 2 «[Правила и область применения](#_Toc493164997)» изложить в следующей редакции:

«2.1. Область применения Местных нормативов градостроительного проектирования

Местные нормативы градостроительного проектирования Шелеховского района (далее – МНГП) разработаны в целях установления совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения, относящимися к областям: электро-, газоснабжения населения; автомобильных дорог местного значения; физической культуры и массового спорта, образования, здравоохранения, утилизации и переработки бытовых и промышленных отходов; иных областей в связи с решением вопросов местного значения муниципального района, а также минимально допустимого уровня обеспеченности объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения населения поселения и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселений муниципального района.

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения района и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения района, установленные в МНГП применяются:

при подготовке (внесении изменений) схемы территориального планирования Шелеховского муниципального района, и подготовленной на основе схемы территориального планирования Шелеховского муниципального района документации по планировке территории;

при подготовке (внесении изменений) документов территориального планирования поселений Шелеховского района, а так же, заказчиком градостроительной документации и иными заинтересованными лицами при оценке качества градостроительной документации в плане соответствия ее решений целям повышения качества жизни населения Шелеховского района;

при подготовке (внесении изменений) проектной документации применительно к объектам регионального значения, объектам местного значения в границах Шелеховского муниципального района.».

1. Раздел V «Объекты автомобильного транспорта» части 3 «Основная часть» дополнить главой 6.1. следующего содержания:

«Глава 6.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступности объектами инфраструктуры велосипедного транспорта (велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов) местного значения для населения Шелеховского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование объекта | Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности | Предельные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности |
| единица измерения | величина | единица измерения | величина |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов <1> |
| 1.1 | Велосипедные дорожки и (или) полосы для велосипедистов на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах | количество(объект) | Определяется заданием на проектирование | не нормируется |
| Протяжен-ность,км |
| <1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки и проектируется вдоль автомобильных дорог общего пользования:- на подходах к населенным пунктам;- к местам рекреаций;- на туристических маршрутах;- к местам приложения труда.Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения. Допустимо обустройство велопешеходных дорожек.Размещение велосипедных дорожек в границах полосы отвода автомобильной дороги должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и согласовывается с местными органами управления.Устройство велосипедных дорожек должно обеспечивать безопасные условия движения велосипедистов. Обустройство автомобильной дороги велосипедными дорожками не должно ухудшать условия безопасности дорожного движения, условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов. |

».

1. В части «Приложение. Обосновывающие материалы»:
2. пункт 1 дополнить подпунктами 1.5,1.6 следующего содержания:

«1.5. Государственные стандарты Российской Федерации (ГОСТ)

ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования. Введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2016 г.

1.6. Руководящие документы

Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, согласованных Минтрансом России 24.07.2018 (одобренных протоколом Научно-технического совета открытого акционерного общества "Научно-исследовательский институт автомобильного транспорта" от 25 апреля 2017 г. N 2 и Межведомственным координационным комитетом проекта ПРООН/ГЭФ-Минтранса России "Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России" 5 октября 2017 года).».

1. раздел V «Объекты автомобильного транспорта» пункта 7 дополнить главой 6.1 следующего содержания:

«Глава 6.1. Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности и максимально допустимого уровня территориальной доступностиобъектами инфраструктуры велосипедного транспорта (велосипедными дорожками и полосами для велосипедистов) местного значения для населения Шелеховского района

Вдоль автомобильных дорог, за границами городских и сельских населенных пунктов, на участках, где интенсивность движения достигает не менее 1200 автомобилей в сутки, а интенсивность велосипедного движения или мопедов достигает в одном направлении 15 велосипедов (мопедов) и более за 60 минут или 360 единиц в сутки, следует предусматривать отдельные велосипедные дорожки.

Полосы для велосипедистов на проезжей части допускается устраивать на обычных автомобильных дорогах с интенсивностью движения менее 2000 авт./сут (до 150 авт./ч), согласно требованиям ГОСТ 33150-2014. Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования. Введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 февраля 2016 г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Фактическая интенсивность движения автомобилей (суммарная в двух направлениях) авт/ч | до 400 | 600 | 800 | 1000 | 1200 |
| Расчетная интенсивность движения велосипедистов, вел/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 15 |

».