

Российская Федерация
Иркутская область

АДМИНИСТРАЦИЯ ШЕЛЕХОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 21.12.2022 № 441-ПА

Об утверждении Положения о муниципальной автоматизированной информационной системе навигации Шелеховского района

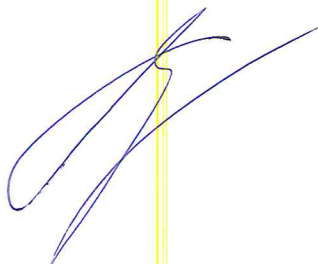
В соответствии со ст. ст. 7, 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ч. 4 ст. 17 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральными законами от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации», от 14.02.2009 № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», Указом Президента Российской Федерации от 17.05.2007 № 638 «Об использовании глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах социально-экономического развития Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации», Законом Иркутской области от 28.12.2015 № 145-ОЗ «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», решением Думы Шелеховского муниципального района от 27.02.2020 № 6-рд «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шелеховского района», постановлением Администрации Шелеховского муниципального района от 29.10.2021 № 581-па «Об установлении требований к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, участникам договора простого товарищества,

осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Шелеховского района по нерегулируемым тарифам», руководствуясь ст. ст. 30, 31, 34, 35 Устава Шелеховского района, Администрация Шелеховского муниципального района

П О С Т А Н О В Л Я Е Т :

1. Утвердить Положение о муниципальной автоматизированной информационной системе навигации Шелеховского района.
2. Внедрить муниципальную автоматизированную информационную систему навигации Шелеховского района в срок до 30 июня 2023 года.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию в газете «Шелеховский вестник» и размещению на официальном сайте Администрации Шелеховского муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Мэра района по экономике и финансам Савельева Д.С.

Мэр Шелеховского
муниципального района



М.Н. Модин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Администрации
Шелеховского муниципального района
от 21.12.2022 № 441-14

Положение
о муниципальной автоматизированной информационной системе навигации
Шелеховского района

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о муниципальной автоматизированной информационной системе навигации Шелеховского района (далее – Положение) определяет цели, задачи, порядок функционирования муниципальной автоматизированной информационной системы навигации, полномочия оператора, организатора, перевозчика и пользователей муниципальной автоматизированной информационной системы навигации.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении.

1) система мониторинга – программно-аппаратный комплекс, находящийся в собственности или на правах аренды организатора и используемый провайдером перевозчика для оказания услуг перевозчикам по сбору, обработке и предоставлению мониторинговой информации о транспортном средстве с использованием спутниковых навигационных систем и современных телекоммуникационных технологий;

2) перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, участники договора простого товарищества, владелец транспортного средства категории М, М2, М3, которые осуществляют перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

3) провайдер перевозчика – юридическое лицо, обеспечивающее сбор, обработку, маршрутизацию и передачу мониторинговой информации перевозчика. Провайдером перевозчика может выступать сам перевозчик;

4) транспортное средство – транспортное средство перевозчика, оснащенное аппаратурой спутниковой навигации, предназначенной для определения состояния, местоположения транспортного средства и для передачи мониторинговой информации и управляющих сигналов;

5) мониторинговая информация – информация о состоянии, движении и местоположении транспортного средства, получаемая от аппаратуры спутниковой навигации;

6) оператор – юридическое лицо, которое выбирается на конкурсной основе в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

7) организатор – орган Администрации Шелеховского

муниципального района, уполномоченный на осуществление функций по организации регулярных перевозок, в лице отдела управления коммунальной инфраструктурой и экологии Управления территориального развития и обустройства (далее – уполномоченный орган);

8) пользователь – физическое лицо, совершающий через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет, наблюдение за местоположением транспортного средства на муниципальном маршруте регулярных перевозок, посредством сайта или мобильного приложения;

9) сайт – тематический веб-портал с геоинформационным отображением данных из базы данных. Доступ к сайту обеспечивается посредством прикладного программного обеспечения сторонних производителей, предназначенного для просмотра веб-ресурсов в информационно-телекоммуникационной сети Интернет;

10) мобильное приложение – специальное программное обеспечение, обеспечивающее доступ к геоинформационным данным с мобильных устройств;

11) муниципальная автоматизированная информационная система навигации (далее – МАИСН) - система, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления управления, контроля и мониторинга, подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок на территории Шелеховского района;

12) ГАИС - государственная автоматизированная информационная система «ЭРА-ГЛОНАСС»;

13) АО «ГЛОНАСС» - акционерное общество «Глобальная навигационная спутниковая система», являющееся операторами ГАИС;

14) база данных – программный модуль электронной системы хранения информации с организацией передачи структурированных и логически связанных данных, который располагается на сервере оператора;

15) сервер – комплекс программно-аппаратных средств, обеспечивающий процесс сбора, обработки, хранения и предоставления информации из базы данных МАИСН;

16) личный кабинет – сервис, предоставляющий информацию о транспортном средстве в режиме реального времени, обеспечивающий доступ к базе данных МАИСН и позволяющий реализовать дополнительные функции. Доступ к личному кабинету осуществляется на основании логина и пароля;

17) маршрут – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения по расписанию через установленные остановочные пункты, определенные реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

18) электронное расписание движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок – сформированное в специальном формате и размещенное в базе данных муниципальной автоматизированной

информационной системе навигации расписание движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

19) электронный муниципальный маршрут регулярных перевозок - геоинформационное представление маршрута с возможностью формирования отображения маршрута на электронной карте;

20) межсерверное взаимодействие - комплекс аппаратных и программных средств, обеспечивающих передачу мониторинговой информации с сервера провайдера юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или из ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» в базу данных МАИСН;

21) отчет – электронный документ, содержащий основные параметры работы перевозчиков на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

II. Цели и задачи муниципальной автоматизированной информационной системы навигации

3. Целью создания МАИСН является повышение эффективности управления движением автомобильным транспортом, а также обеспечения безопасности и качества регулярных перевозок по муниципальным маршрутам на территории Шелеховского района.

4. МАИСН представляет унифицированный инструмент, элементы которого ориентированы на реализацию задач всех участников процесса пассажирских перевозок:

- 1) автоматизацию планирования работы транспортных средств в сфере пассажирских перевозок;
- 2) диспетчеризацию пассажирских перевозок;
- 3) контроль за осуществлением пассажирских перевозок;
- 4) автоматизацию учета работы в сфере пассажирских перевозок;
- 5) анализу выполнения условий конкурсной документации и качества транспортного обслуживания населения;
- 6) предоставлению гражданам современного сервиса путем получения из публичных источников в режиме реального времени актуальной информации о существующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок, расписаниях их движения, дислокации и прогнозов прибытия на конкретный остановочных пункт.

III. Функции муниципальной автоматизированной информационной системы навигации

5. Основной функцией МАИСН является создание системы организации и контроля автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, а именно:

- 1) формирование базы данных остановочных пунктов;
- 2) формирование базы данных электронных муниципальных

маршрутов регулярных перевозок;

3) формирование базы данных электронного расписания движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок с возможностью анализа плановых показателей, а также сервисом по внесению первичных данных и необходимых корректировок;

4) передача перевозчиком мониторинговой информации о движении и месте нахождения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, поступающей от аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах посредством системы мониторинга в рамках межсерверного взаимодействия;

5) обеспечение контроля выполнения перевозчиком условий конкурсной документации путем сравнения электронного расписания движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок и мониторинговой информации о движении и месте нахождения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

6) анализ и обобщение мониторинговой информации о движении и месте нахождения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

7) обеспечение функции прокладки маршрута движения от точки А до точки В, отображение движения автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в режиме реального времени, расчет и прогноз прибытия муниципального маршрута регулярных перевозок на конкретный остановочный пункт.

6. Доступ перевозчику к информационным ресурсам МАИСН осуществляется через личный кабинет, позволяющий реализовать основные функции:

1) доступ к базе данных электронных муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

2) формирование электронной таблицы автомобильного транспорта, закрепленного за тем или иным муниципальным маршрутом регулярных перевозок, и передача её в МАИСН в согласованные сроки;

3) контроль движения автомобильного транспорта согласно, установленного пути следования муниципального маршрута регулярных перевозок;

4) контроль соблюдения расписания движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

5) формирование отчетов об осуществлении регулярных перевозок.

IV. Порядок работы в муниципальной автоматизированной информационной системе навигации

7. Оператор выполняет следующие задачи:

1) осуществляет комплекс эксплуатационных мероприятий,

обеспечивающих целостность и работоспособность всего технологического цикла функционирования МАИСН, а также сохранность и корректность обрабатываемой информации;

2) организует доступ уполномоченному органу к информационной базе МАИСН с достаточными правами в форме личного кабинета;

3) обеспечивает техническую возможность в рамках личного кабинета для перевозчика (провайдеров) передавать в МАИСН информацию о закреплении автомобильного транспорта за конкретным муниципальным маршрутом регулярных перевозок;

4) обеспечивает техническую поддержку межсерверного взаимодействия между МАИСН и системами мониторинга, эксплуатируемыми перевозчиком;

5) обеспечивает в рамках межсерверного взаимодействия прием в МАИСН мониторинговой информации от перевозчика и занесение полученной информации в базу данных МАИСН, с учетом хранения информации в течении трех месяцев.

8. Уполномоченный орган:

1) осуществляет подготовку трехстороннего соглашения между уполномоченным органом, перевозчиком и оператором с последующим его подписанием;

2) осуществляет методическую и организационную помощь перевозчику в реализации функций МАИСН;

3) изучает опыт применения МАИСН населением (пассажирами), принимает пожелания от перевозчика и применяет их для модернизации и развития МАИСН;

4) организует и проводит конкурсные процедуры по определению оператора;

5) обеспечивает в рамках функции личного кабинета первоначальное формирование, а в дальнейшем актуализацию:

базы данных перевозчика;

базы данных электронных муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

базы данных электронного расписания движения муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

базы данных остановочных пунктов;

9. Перевозчик:

1) оснащает автомобильный транспорт на муниципальных маршрутах регулярных перевозок аппаратурой спутниковой навигации в соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2020 № 2216 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации»;

2) обеспечивает в полном объеме бесперебойную передачу

мониторинговой информации в МАИСН от установленной в автомобильном транспорте аппаратуры спутниковой навигации;

3) производит своими силами, установку, настройку и ввод в эксплуатацию предоставляемого оператором личного кабинета перевозчика, а также получает по запросу логин и пароль доступа к личному кабинету;

4) осуществляет манипуляции по закреплению автомобильного транспорта за муниципальным маршрутом регулярных перевозок и обеспечивает предоставление указанной информации в МАИСН посредством личного кабинета перевозчика;

5) выполняет условия трехстороннего соглашения между уполномоченным органом, перевозчиком и оператором.

10. Механизм информационного взаимодействия оператора и перевозчика:

1) перевозчик обеспечивает полную и оперативную передачу мониторинговой информации в МАИСН по всем транспортным средствам, находящимся на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Адрес сервера МАИСН предоставляется перевозчику по запросу.

Ответственность за неполное, некорректное или несвоевременное предоставление необходимой информации в МАИСН несёт перевозчик;

2) контроль работы автомобильного транспорта на муниципальных маршрутах регулярных перевозок посредством системы мониторинга и оперативное управление работой автомобильного транспорта осуществляет перевозчик;

3) в случае выхода из строя аппаратуры спутниковой навигации, установленной на транспортных средствах на муниципальном маршруте регулярных перевозок или сбоя в работе системы мониторинга, перевозчик самостоятельно принимает меры по восстановлению работоспособности данной аппаратуры или системы мониторинга в целом и делает соответствующую отметку в личном кабинете.

V. Порядок использования муниципальной автоматизированной информационной системы навигации в целях контроля работы юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества

9. Контроль выполнения перевозчиком пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе контроль за выполнением условий конкурсной документации, осуществляется на основании ежедневных отчётов, размещаемых в личном кабинете уполномоченного органа.

10. Ежедневный отчет о количестве и качестве фактически выполненной перевозчиком работы в сфере пассажирских перевозок формируется только на основании мониторинговой информации о движении и месте нахождения автомобильного транспорта на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок и пользовательской (учётной) информации, переданной перевозчиком в муниципальную автоматизированную информационную систему навигации.

11. Перевозчик имеет возможность получать посредством личного кабинета перевозчика копии всех отчетных документов, формируемых уполномоченным органом в личном кабинете уполномоченного органа.

Если в течении трех рабочих дней от перевозчика не поступила информация о разногласиях с результатами, изложенными в ежедневном отчете, то результат работы за конкретный день считается принятым и утвержденным.

В случае возникновения разногласий по содержанию отчетных документов, производится сверка мониторинговой информации, находящейся в базе данных МАИСН и системы мониторинга перевозчика.

Ежеквартальные отчеты формируются как свод всех еженедельных отчетов за отчетный период.

12. Отсутствие полной и корректной мониторинговой информации, а также оперативной информации о текущем закреплении автомобильного транспорта за муниципальным маршрутом регулярных перевозок в МАИСН, квалифицируется как невыполнение перевозчиком работы в сфере пассажирских перевозок за данный период.