

ПРОТОКОЛ

оценки, сопоставления конкурсных заявок и подведение итогов открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района
(далее – конкурс, открытый конкурс № 3.2022)

г. Шелехов, ул. Ленина, д. 15, зал Думы

01.09.2023 г.
14 часов 00 минут

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Председатель комиссии, заместитель Мэра района по экономике и финансам

Д.С. Савельев

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ КОМИССИИ:

Заместитель председателя комиссии, начальник управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района

Н.С. Шерстнева

СЕКРЕТАРЬ КОМИССИИ:

Главный специалист отдела управления коммунальной инфраструктурой и экологии управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района

О.М. Карманова

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Начальник отдела управления коммунальной инфраструктурой и экологии управления территориального развития и обустройства

И.А. Вторушина

Заместитель начальника правового управления – начальник отдела нормативно-правового обеспечения правового управления

Н.В. Котовщикова

Депутат Думы Шелеховского муниципального района

С.О. Кобяков

1. Повторная процедура оценки, сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе № 3.2022 и подведение итогов конкурса проводились 01 сентября 2023 года в 14 часов 00 минут (время местное), по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, д. 15, зал Думы района.

2. Наименование предмета открытого конкурса: Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 108 «п. Чистые Ключи – с. Введенщина – с. Баклаши – г. Шелехов – п. Чистые Ключи».

3. В ходе заседания конкурсной комиссии 12 октября 2022 года к участию в открытом конкурсе № 3.2022 допущены следующие участники, предоставившие заявки на участие в конкурсе:

Регистрационный номер заявки	Наименование участника
4304/2022-вхСП от 15.08.2022 (участник № 1)	ИП Велиева Инна Викторовна
4307/2022-вхСП от 15.08.2022 (участник № 2)	участники договора простого товарищества: ИП Гурьев Сергей Викторович, ИП Орлюк Алексей Васильевич

4. В отношении участника № 1 и участника № 2 открытого конкурса № 3.2022 конкурсной комиссией 21 октября 2022 года проведен осмотр транспортных средств, указанных в составе конкурсных заявок.

В соответствии с решением Арбитражного суда Иркутской области от 14.08.2023 г. по делу № А19-26573/2022 Администрацию Шелеховского муниципального района суд обязал провести повторную оценку заявок на участие в открытом конкурсе № 3/2022 на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района.

По результату вычисления суммарного бала по всем критериям, установленным шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе, утвержденной постановлением Администрации Шелеховского муниципального района от 23.09.2020 № 522-па «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района» (в ред. на момент проведения конкурсной процедуры), каждой заявке присвоен рейтинговый номер (оценка заявок прилагается):

Номер заявки	Наименование участника	Общее количество баллов, присвоенных комиссией заявке участника	Рейтинговый номер заявки
4304/2022- вхСП от 15.08.2022	ИП Велиева Инна Викторовна	52,75	Заявке присвоен первый номер

4307/2022- вхСП от 15.08.2022	участники договора простого товарищества: ИП Гурьев Сергей Викторович, ИП Орлюк Алексей Васильевич	45,00	Заявке присвоен второй номер
-------------------------------------	--	-------	------------------------------------

5. По итогам проведения оценки заявок на участие в открытом конкурсе № 3.2022 конкурсная комиссия принимает решение выдать победителю (участнику № 1) конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 108 «п. Чистые Ключи – с. Введенщина – с. Баклаши – г. Шелехов – п. Чистые Ключи» и карты маршрута регулярных перевозок.

Председатель комиссии

(подпись)

Д.С. Савельев
(Ф.И.О.)

Заместитель председателя комиссии

(подпись)

Н.С. Шерстнева
(Ф.И.О.)

Секретарь комиссии

(подпись)

О.М. Карманова
(Ф.И.О.)

Члены комиссии:

(подпись)

И.А. Вторушина
(Ф.И.О.)

(подпись)

Н.В. Котовщикова
(Ф.И.О.)

(подпись)

С.О. Кобяков
(Ф.И.О.)

Приложение
к протоколу оценки, сопоставления
конкурсных заявок и подведение итогов
открытого конкурса на право
осуществления перевозок по
муниципальному маршруту регулярных
перевозок пассажиров и багажа
автомобильным транспортом на
территории Шелеховского района

Оценка заявки с регистрационным № 4304/2022-вхСП от 15.08.2022
ИП Велиева Инна Викторовна

№ п/п	Критерии оценки конкурсного предложения	Баллы
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении Открытого конкурса на официальном сайте организатора Открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:	
1.1	До 0,01	4
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
1.3	Свыше 0,05	0
	Количество баллов по критерию № 1:	4
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Иркутской области, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического	

	количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	
2.1	при стаже свыше 12 лет	8
2.2	при стаже от 7 до 12 лет	6
2.3	при стаже от 3 до 7 лет	4
2.4	при стаже от 1 года до 3 лет	2
2.5	при стаже менее 1 года	0
Количество баллов по критерию № 2:		8
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики):	
3.1	наличие кондиционера	2
3.2	наличие низкого пола	3
3.3	возраст транспортного средства (датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца) на день опубликования извещения о проведении конкурса ¹	
	Малый класс - до 3 лет включительно; Средний класс – до 5 лет включительно; Большой класс – до 6 лет включительно;	40
	Малый класс - от 3 до 5 лет включительно; Средний класс – от 5 до 8 лет включительно; Большой класс – от 6 до 10 лет включительно;	6
	Малый класс - от 5 до 7 лет включительно; Средний класс – от 8 до 12 лет включительно; Большой класс – от 10 до 15 лет включительно;	2
	Малый класс – свыше 7 лет; Средний класс – свыше 12 лет; Большой класс – свыше 15 лет;	0
3.4	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики;	18
3.5	наличие информационной системы с внутрисалонным табло автоматического отображения информации (остановочные пункты в салоне) (размеры информационных надписей на внутрисалонном табло информационной системы должны обеспечивать читаемость изображения из наиболее удаленной точки салона транспортного средства)	4
3.6	наличие в салоне транспортного средства автоматической системы звукового информирования пассажиров о перевозочном процессе	4
3.7	наличие установленного комплекта оборудования видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон транспортного средства (с сохранением информации в течение не менее 3 суток)	0
3.8	экологический класс транспортного средства	

	Евро-5 и выше	12
	Евро-4	2
	Евро-3	1
	Евро 2 и ниже	0
3.9	наличие оборудования безналичной оплаты проезда	4
3.1 0	Наличие валидатора электронного или механическо-электронного устройства, предназначенного для отображения и/или проверки документов (проездных билетов общественного транспорта, пропусков), записанных на бесконтактные или контактные электронные носители для оперативного контроля над правомерностью прохода пассажира в салон	4
3.1 1	наличие работающей автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления транспортом с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS	4
3.1 2	общая вместимость транспортных средств	
	от 8 до 15 мест	0
	от 16 до 37 мест	8
	от 38 до 51 места	4
	от 52 до 76 мест	6
	Свыше 76 мест	8
Количество баллов по критерию № 3 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):		25,75
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ¹	
4.1	Малый класс - до 7 лет; Средний класс – до 9 лет; Большой класс – до 13 лет;	60
4.2	Малый класс - после 7 лет; Средний класс – после 9 лет; Большой класс – после 13 лет;	0
Количество баллов по критерию № 4 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):		15
Итоговое количество баллов:		52,75

¹Датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца

Оценка заявки с регистрационным № 4307/2022-вхСП от 15.08.2022
 участников договора простого товарищества:
 ИП Гурьев Сергей Викторович, ИП Орлюк Алексей Васильевич

№ п/п	Критерии оценки конкурсного предложения	Баллы
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении Открытого конкурса на официальном сайте организатора Открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:	
1.1	До 0,01	4
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
1.3	Свыше 0,05	0
Количество баллов по критерию № 1:		4
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Иркутской области, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	
2.1	при стаже свыше 12 лет	8
2.2	при стаже от 7 до 12 лет	6
2.3	при стаже от 3 до 7 лет	4
2.4	при стаже от 1 года до 3 лет	2
2.5	при стаже менее 1 года	0
Количество баллов по критерию № 2:		8

3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики):	
3.1	наличие кондиционера	4
3.2	наличие низкого пола	2
3.3	возраст транспортного средства (датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца) на день опубликования извещения о проведении конкурса ¹	
	Малый класс - до 3 лет включительно; Средний класс – до 5 лет включительно; Большой класс – до 6 лет включительно;	40
	Малый класс - от 3 до 5 лет включительно; Средний класс – от 5 до 8 лет включительно; Большой класс – от 6 до 10 лет включительно;	6
	Малый класс - от 5 до 7 лет включительно; Средний класс – от 8 до 12 лет включительно; Большой класс – от 10 до 15 лет включительно;	2
	Малый класс – свыше 7 лет; Средний класс – свыше 12 лет; Большой класс – свыше 15 лет;	0
3.4	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики;	12
3.5	наличие информационной системы с внутрисалонным табло автоматического отображения информации (остановочные пункты в салоне) (размеры информационных надписей на внутрисалонном табло информационной системы должны обеспечивать читаемость изображения из наиболее удаленной точки салона транспортного средства)	4
3.6	наличие в салоне транспортного средства автоматической системы звукового информирования пассажиров о перевозочном процессе	4
3.7	наличие установленного комплекта оборудования видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон транспортного средства (с сохранением информации в течение не менее 3 суток)	4
3.8	экологический класс транспортного средства	
	Евро-5 и выше	12
	Евро-4	2
	Евро-3	1
	Евро 2 и ниже	0
3.9	наличие оборудования безналичной оплаты проезда	4
3.1 0	Наличие валидатора электронного или механическо-электронного устройства, предназначенного для отображения и/или проверки документов (проездных билетов общественного транспорта, пропусков), записанных на бесконтактные или контактные электронные носители	4

	для оперативного контроля над правомерностью прохода пассажира в салон	
3.1 1	наличие работающей автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления транспортом с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS	4
3.1 2	общая вместимость транспортных средств	
	от 8 до 15 мест	0
	от 16 до 37 мест	8
	от 38 до 51 места	4
	от 52 до 76 мест	6
	Свыше 76 мест	8
Количество баллов по критерию № 3 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):		25,50
4	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок ²	
4.1	Малый класс - до 7 лет; Средний класс – до 9 лет; Большой класс – до 13 лет;	30
4.2	Малый класс - после 7 лет; Средний класс – после 9 лет; Большой класс – после 13 лет;	0
Количество баллов по критерию № 4 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):		7,5
Итоговое количество баллов:		45,00

²Датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца