

## ПРОТОКОЛ

оценки, сопоставления конкурсных заявок и подведение итогов открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района  
(далее – конкурс, открытый конкурс № 4.2022)

г. Шелехов, ул. Ленина, д. 15, зал Думы

30.03.2023 г.  
11 часов 00 минут

### ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ:

Председатель комиссии, заместитель Мэра  
района по экономике и финансам

Д.С. Савельев

### СЕКРЕТАРЬ КОМИССИИ:

Главный специалист отдела управления коммунальной инфраструктурой и экологии управления территориального развития и обустройства Администрации Шелеховского муниципального района

О.М. Карманова

### ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

Начальник правового управления

Н.В. Котовщикова

Депутат Думы Шелеховского муниципального района

А.В. Голиков

Депутат Думы Шелеховского муниципального района

С.О. Кобяков

1. Процедура оценки, сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе № 4.2022 и подведение итогов конкурса проводились 30 марта 2023 года в 11 часов 00 минут (время местное), по адресу: г. Шелехов, ул. Ленина, д. 15, зал Думы района.

2. Наименование предмета открытого конкурса: Право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 222 ««Автостанция» г. Шелехов – с. Шаманка – «Автостанция» г. Шелехов».

3. В ходе заседания конкурсной комиссии 21 марта 2023 года к участию в открытом конкурсе № 4.2022 допущены следующие участники, предоставившие заявки на участие в конкурсе:

Регистрационный номер заявки	Наименование участника
1303/2023-вхСП от 13.03.2023 г. (участник № 1)	ИП Пинчуков Александр Афанасьевич
1287/2023-вхСП от 13.03.2023 г. (участник № 2)	участники договора простого товарищества: ИП Орлюк Алексей Васильевич, ИП Гурьев Сергей Викторович

4. В ходе заседания конкурсной комиссии 24.03.2023 года заявка с регистрационным № 1303/2023-вхСП от 31.03.2023 года исключена из конкурсных процедур, в связи с непредоставлением на обозрение оригинала нотариально заверенной копии документа (документов).

5. В ходе заседания конкурсной комиссии 30.03.2023 года конкурс признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации. Комиссия рассмотрела единственную заявку на участие в открытом конкурсе. На основании части 4 статьи 19 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе (участник № 2).

6. В отношении участника № 2 (заявка регистрационным № 1287/2023-вхСП от 13.03.2023 г.) конкурсной комиссией 27 марта 2023 года в 12 часов 00 минут (время местное) года проведен осмотр транспортных средств, указанных в составе конкурсной заявки.

Вычислен суммарный балльный результат по всем критериям, установленным шкалой для оценки критериев, применяемых при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе, утвержденной постановлением Администрации Шелеховского муниципального района от 23.09.2020 № 522-па «Об утверждении Положения о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района» (приложение прилагается).

Номер заявки	Наименование участника	Общее количество баллов, присвоенных комиссией заявке участника	Рейтинговый номер заявки
1287/2023-вхСП от 13.03.2023 г.	участники договора простого товарищества: ИП Орлюк Алексей Васильевич, ИП Гурьев Сергей Викторович	63,5	Заявке присвоен первый номер

7. По итогам проведения оценки заявок на участие в открытом конкурсе № 4.2022 конкурсная комиссия принимает решение выдать победителю (участнику № 2) конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок № 222 ««Автостанция» г. Шелехов – с. Шаманка – «Автостанция» г. Шелехов» и карты маршрута регулярных перевозок.

Председатель комиссии

(подпись)

Д.С. Савельев  
(Ф.И.О.)

Секретарь комиссии

(подпись)

О.М. Карманова  
(Ф.И.О.)

(подпись)

Н.В. Котовщикова  
(Ф.И.О.)

(подпись)

А.В. Голиков  
(Ф.И.О.)

(подпись)

С.О. Кобяков  
(Ф.И.О.)



Приложение  
к протоколу оценки, сопоставления конкурсных заявок и подведение итогов открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Шелеховского района

Оценка заявки с регистрационным № 1287/2023-вхСП от 13.03.2023 года  
участников договора простого товарищества:  
ИП Орлюк Алексей Васильевич, ИП Гурьев Сергей Викторович

№ п/п	Критерии оценки конкурсного предложения	Баллы
1	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении Открытого конкурса на официальном сайте организатора Открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - дата размещения извещения), в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее - договоры обязательного страхования гражданской ответственности), действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения:	
1.1	До 0,01	4
1.2	От 0,01 (включительно) до 0,05 (включительно)	2
1.3	Свыше 0,05	0
<b>Количество баллов по критерию № 1:</b>		<b>4</b>
2	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Иркутской области, муниципальными нормативными правовыми актами. Данный критерий в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя исчисляется исходя из количества полных лет осуществления ими перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а в отношении участников договора простого товарищества исходя	

	из среднеарифметического количества полных лет осуществления перевозок по маршрутам регулярных перевозок каждым участником:	
2.1	при стаже свыше 12 лет	8
2.2	при стаже от 7 до 12 лет	6
2.3	при стаже от 3 до 7 лет	4
2.4	при стаже от 1 года до 3 лет	2
2.5	при стаже менее 1 года	0
<b>Количество баллов по критерию № 2:</b>		<b>8</b>
3	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок:	
3.1	наличие системы кондиционирования воздуха в салоне транспортного средства	0
3.2	наличие работоспособного оборудования, позволяющего принимать плату за проезд с помощью платежных карт	6
3.3	наличие низкого пола	0
3.4	возраст транспортного средства (датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца) на день опубликования извещения о проведении конкурса <sup>1</sup>	
	Малый класс - до 3 лет включительно; <b>Средний класс – до 5 лет включительно;</b> Большой класс – до 6 лет включительно;	<b>10</b>
	<b>Малый класс - от 3 до 5 лет включительно;</b> Средний класс – от 5 до 8 лет включительно; Большой класс – от 6 до 10 лет включительно;	<b>6</b>
	Малый класс - от 5 до 7 лет включительно; Средний класс – от 8 до 12 лет включительно; Большой класс – от 10 до 15 лет включительно;	2
	Малый класс – свыше 7 лет; Средний класс – свыше 12 лет; Большой класс – свыше 15 лет.	0
3.5	наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики	0
3.6	наличие информационной системы с внутрисалонным табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и салона). Размеры информационных надписей должны обеспечивать читаемость изображения из наиболее удаленной точки салона транспортного средства	4
3.7	наличие в салоне транспортного средства автоматической системы звукового информирования пассажиров о перевозочном процессе	4
3.8	наличие установленного комплекта оборудования видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон транспортного средства (с сохранением информации в течение не менее 3 суток)	4
3.9	экологический класс транспортного средства	
	Евро-5 и выше	<b>3</b>



	Евро-4	2
	Евро-3	1
	Евро 2 и ниже	0
3.1 0	наличие валидатора	6
3.1 1	наличие идентифицированной работающей автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления транспортом с использованием спутниковой навигационной системы ГЛОНАСС/GPS	20
<b>Количество баллов по критерию № 3 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):</b>		<b>32,5</b>
4	Общая вместимость транспортных средств	
	от 8 до 15 мест	0
	<b>от 16 до 37 мест</b>	<b>2</b>
	от 38 до 51 места	4
	<b>от 52 до 76 мест</b>	<b>6</b>
	Свыше 76 мест	8
<b>Количество баллов по критерию № 4 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):</b>		<b>4</b>
5	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок <sup>1</sup>	
5.1	<b>Малый класс - до 7 лет;</b> <b>Средний класс – до 9 лет;</b> Большой класс – до 13 лет;	<b>30</b>
5.2	Малый класс - после 7 лет; Средний класс – после 9 лет; Большой класс – после 13 лет;	0
<b>Количество баллов по критерию № 5 (сумму баллов по каждому транспортному средству делим на количество заявленных участником транспортных средств):</b>		<b>15</b>
<b>Итоговое количество баллов:</b>		<b>63,5</b>

<sup>1</sup>Датой начала эксплуатации является дата выдачи паспорта транспортного средства, если дата выдачи паспорта транспортного средства не известна, то за начало срока эксплуатации условно принимается первый день года выпуска (первое января года выпуска). В случаях, когда известен месяц выпуска (начала эксплуатации), за дату выпуска (начала эксплуатации) принимается первое число этого месяца